



Réflexions et questions posées lors des activités préparatoires à la Convention

Régionale Laïcité BW :

Thématique : « Précarité et cohésion sociale. »

Activité : Atelier citoyen

Date : 17 mai

Lieu : Wavre

Organisation/partenaires si autre que la régionale :

Nombre de participants : 12

Rapport transmis par : Brice Droumart

Autres précisions : une retranscription des 4 ateliers est en cours, une synthèse par thème est prévue. Nous envisageons de refaire des groupes post convention.

3 questions pour orienter le travail

A) Quel est l'état des lieux sur un constat?

B) Vers quel idéal devons-nous tendre?

C) Que peut-on faire concrètement?

Réflexions:

Groupe 3 **Mobilité** :

- Les tarifs des transports en commun ne cessent d'augmenter
- Inégalités dans l'accès aux transports dans les villes par rapport aux milieux ruraux
- Grande disparité des investissements entre les régions et les réalités territoriales (ex : est/ouest du Brabant Wallon)
- Fractures numériques des systèmes de paiements qui sont incompréhensibles par les aînés
- Peu d'accès en transports en commun aux espaces verts
- Les coûts des remboursements de transports pour les personnes travaillant à temps partiel ne sont pas assez pris en considération
- De moins en moins de services accessibles aux seniors et manque d'alternatives
- Coexistence des services public et privés
- Dépendance voiture pour les personnes à mobilité réduite
- Manque d'alternatives douces Quid des pistes cyclables ? Etc.
- Manque de fluidité entre les différents modes de transport

Questions :

- Qui doit bouger ? Les bénéficiaires d'aides ou les structures d'aides ?
- Quelles responsabilités des pouvoirs publics ?
- Quelles responsabilités des médias ?

Propositions :

- Plus de concertation sociale entre employeurs, employés et structures de transport public concernant la mobilité
- Imaginer des mises en réseau (co-voiturage, etc.) pour améliorer la mobilité
- Augmenter l'offre de transports et la multimodalité entre les services
- Favoriser l'intermodalité
- Plus de services de proximité, plus de quartiers soutenus par les pouvoirs publics
- Coordonner les modes de transports
- Éduquer à d'autres modes de transport ; créer « d'autres récits » de transport
- Faire financer par l'Etat des lignes de transport public « non rentables »